

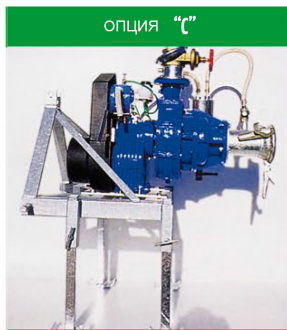
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПЦИИ



ОПЦИЯ "А"



ОПЦИЯ "В"



ОПЦИЯ "С"

Серия	Максимальная пропускная способность		Максимальное давление	
	ММН	GPM	BAR	PSI
T600	72	317	7	99
T750	120	528	7	99
T800	150	660	8,5	120
T800 SPECIAL				
M800 SPECIAL	90	396	12,8	181
T1000				
M1000	150	660	10,6	150
T1000/1200				
M1000/1200	180	792	13	184
T1200 SPECIAL				
M1200 SPECIAL	144	634	13,8	195
T1250				
M1250	210	924	13,8	200
T1250/1500				
M1250/1500	210	924	13,8	195
T1250/1500 RC				
M1250/1500 RC	250	1083	12,8	181
T1500				
M1500	360	1143	12	284
T830/2				
M830/2	105	462	17	241
T830/2 SPECIAL				
M830/2 SPECIAL	120	528	17	241
T1000/2	180	792	15	217
MS1000/1200	180	792	13,3	192
MS1200 SPECIAL	144	633	13,8	200
MS1250	210	924	13,8	200
MS1250/1500				
MS1250/1500 RC	270	1188	13	188
MS830/2	105	462	17,4	252
MS830/2 SPECIAL	120	528	17,4	252
T1000 L				
T1000 LK	120	528	10,1	146
T1250 L				
T1250 LK	150	660	8,7	126
T940-350	180	792	14	203
MS 940-350				
T940-400K	180	792	11,8	171
MS 940-400K				
M1000 L				
M1000 LK	120	528	10	145
MS1000 L				
MS1000 LK				
M1250 L				
M1250 LK	150	660	8,7	126
MS1250 L				
MS1250 LK				



IRTEC

Уверенность в завтрашнем дне

НАСОСЫ КАТАЛОГ

irtec-cis.ru



TUV 50 100 9428
CERTIFIED



Ваш дилер:



[irtec - cis.ru](http://irtec-cis.ru)



TUV 50 100 9428
CERTIFIED

ИМПОРТЕР: ООО «ИРТЕК»

141701, Россия, Московская обл.,
г. Долгопрудный, ул. Жуковского, д. 8А, 2 этаж, офис 1

+7 (495) 946-6015
+7 (926) 22-88-004

SALES@IRTEC-CIS.RU

WWW.IRTEC-CIS.RU



НАСОС - Т

Насосы серии Т подходят для передвижных или стационарных дождевальных машин со средним и высоким напором неагрессивной воды без каких-либо абразивных твердых частиц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ

Корпус насоса. Спиральная конструкция, одно рабочее колесо. Всасывающий патрубок находится в осевом положении, а выпускной патрубок – в радиальном направлении вверх. По запросу всасывающий патрубок может поворачиваться на 90° в обоих направлениях.

Центрифуга. Оснащен двумя высокоэффективными спиральными цилиндрическими крыльчатками, смазываемыми маслом из поддона. Вал насоса и крыльчатка образует единый узел, поддерживаемый двухрядными шарикоподшипниками и коническими роликовыми подшипниками.

Уплотнение. Регулируемое, легкодоступное. Вал насоса покрыт хромом и отшлифован в соответствии с плотным прилеганием сальника.

Корпус центрифуги. Оснащен эксклюзивной системой охлаждения за счет внутренней циркуляции воды. Это гарантирует очень длительный срок службы механических деталей даже при очень длительных периодах работы в тяжелых условиях.

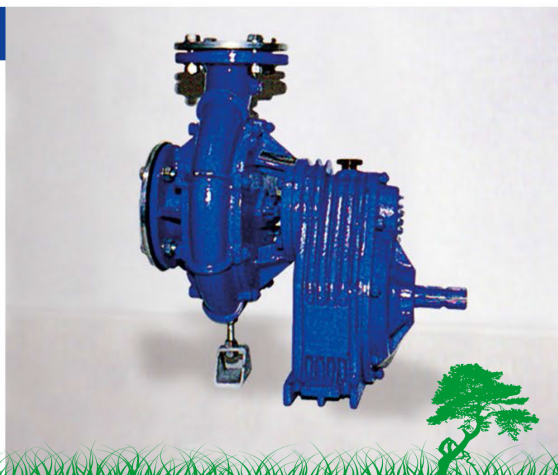


НАСОС - М

НАСОСЫ СЕРИИ М

Эти насосы были разработаны для прямого подключения к дизельному двигателю через муфту различных конструкций. Высокая производительность гарантируется даже при использовании низкоскоростных двигателей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕ ЖЕ, ЧТО И У СЕРИИ Т



НАСОС - К - L

НАСОСЫ ВЕРСИИ К

Насосы версии К были разработаны для использования с оборудованием, требующим высокого рабочего давления для перекачки жидкого навоза и грязной воды. Мощный измельчитель с вращающимися лопастями и специальная конструкция рабочего колеса с тремя лопастями позволяют перекачивать густую суспензию с волокнистыми взвешенными частицами, а также грязную, мутную воду. Эти насосы также подходят для промышленного применения для транспортировки целлюлозы, мелассы и т.д.

НАСОСЫ ВЕРСИИ L

Насосы версии L подходят для навозной жижи и грязной воды с небольшим процентом взвешенных твердых частиц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАСОСОВ ВЕРСИИ К

Корпус насоса. Спиральная конструкция, одно рабочее колесо. Всасывающий патрубок находится в осевом положении, а выпускной патрубок - в радиальном направлении вверх. По запросу всасывающий патрубок может поворачиваться на 90° в обоих направлениях.

Крыльчатка. Специальная авангардная конструкция с тремя открытыми лезвиями.

Центрифуга. Оснащен двумя высокоэффективными спиральными цилиндрическими зубчатыми крыльчатками, смазываемыми маслом из поддона насоса. Вал насоса и крыльчатка образуют единый узел, поддерживаемый двухрядными шарикоподшипниками и коническими роликовыми подшипниками.

Механическое уплотнение. Контактные поверхности выполнены из карбида кремния. Внешний резервуар обеспечивает вспомогательную систему смазки. Измельчитель и контр-измельчитель. Новинка для этого типа насосов. Изготовлен из термообработанной стали и отшлифован.

Корпус центрифуги. Оснащен эксклюзивной системой охлаждения за счет внутренней циркуляции воды. Это гарантирует очень длительный срок службы механических деталей даже при очень длительных периодах работы в тяжелых условиях.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАСОСОВ ВЕРСИИ L

Корпус насоса. Спиральная конструкция, одно рабочее колесо. Всасывающий вход находится в осевом положении, а выход - в радиальном положении вверх – на запрос всасывающий патрубок может поворачиваться на 90° в обоих направлениях.

Крыльчатка. Закрытый-высокая скорость потока.

Центрифуга. Оснащен двумя высокоэффективными спиральными цилиндрическими зубчатыми крыльчатками, смазываемыми маслом из поддона. Вал насоса и ведомая шестерня образуют единый узел, поддерживаемый двухрядными шарикоподшипниками и коническими роликовыми подшипниками.

Механическое уплотнение. Контактные поверхности выполнены из карбида кремния. Внешний резервуар обеспечивает вспомогательную систему смазки.

Корпус центрифуги. Оснащен эксклюзивной системой охлаждения за счет внутренней циркуляции воды. Это гарантирует очень длительный срок службы механических деталей даже с очень длительными периодами работы в тяжелых условиях.